

**Návrh nové žluté PZT KČT 147xxx Kobylá nad Vidnavkou – Smolný vrch**

TIM	lokalita	m.n.m.	Km	Křiž.trasy	Nových směrovek ks
JE	Kobylá nad Vidnavkou (BUS)	295	0		2
JE	Kobylá nad Vidnavkou (u ŽST)	290	0,5		4+1
JE	Venušiny misky	375	3,9		3
JE	Smolný vrch	404	4		1
JE	Pod Smolným vrchem	335	4,5	134805, 426047	0

Úsek Smolný vrch – Pod Smolným vrchem se nepovažuje za nový. Nyní zde vede významová zelená značka, která bude nově přeznačena na žlutou trasu

Trasa vychází od autobusové zastávky TIM Kobylá nad Vidnavkou (BUS), překročí Vidnavku ke kostelu a dále doleva po místní komunikaci až na křižovatku k nádraží. Zde bude nové TIM Kobylá nad Vidnavkou (u ŽST), k nádraží 300 m bude ukazovat bezbarvá směrovka. Rovněž od nádraží bude ukazovat nová směrovka k východišti značené trasy TIM Kobylá n.V. (u ŽST) 300 m.

Dále trasa pokračuje po místní komunikaci za přejezd na severním okraji obce. Poté již vede po lesní/polní cestě pod vrcholem Jahodníku až na Smolný vrch shodně s jednosměrným červeným nelegálním značením. Pod vrcholem Smolného odbočí pěšinou k TIM Venušiny misky a poté na TIM Smolný vrch. Dále již vede po stávajícím průběhu zelené význ. odbočky až k TIM Pod Smolným vrchem, kde navazuje na zelenou PZT a modrou CZT Vidnava – Černá Voda.

**Předpokládané náklady:**

*Na trase není nutné instalovat směrovníky a kolíky. Bude využito betonových sloupů, resp. stromů.  
Přihlédnuto ke zvýšeným nákladům na dopravu.  
Po vyznačení bude zveřejněno mapy.cz*

- 1. Vyznačení nové trasy 4 km a přeznačení 0,5 km v terénu (2 dny) 8 100 Kč**  
včetně prořezávky větví pro zajištění viditelnosti značek.  
Odstranění původních nelegálních značek.  
Použitý materiál (vč. plech. značek a samolepek) zpracován.  
Částka zahrnuje také stravné a cestovní náhrady+ srážková daň 15%) značkářské dvojice
- 2. Průzkum nové trasy a administrativní zpracování v evidenci a mapách 2 500 Kč.**
- 3. Výroba 11 ks směrovek na nové trase nebo souvisejících změnách 6 655 Kč**  
1 ks 500 Kč + DPH 21% =605 Kč (účtuje ústředí KČT)
- 4. Vytváření 13 ks nových směrovek a demontáž stávajících. 4 000 Kč**  
Instalace nových směrovek včetně dřevěných lišt a posunu všech dotčených stávajících směrovek KČT dle pořadí ČSN – nutno dodržet pořadí přesunů a barev.  
1 den práce značkářské dvojice
- 5. Materiál k vytváření směrovek (držáky, lišty, spoj. materiál) atd. 1 000 Kč**

**Celkem 22 255 Kč**

Mimo tyto vstupní náklady je potřeba uzavřít smlouvu o údržbě 4 km trasy jednou za tři roky včetně případné výměny směrovek. Do této smlouvy nebude zahrnut úsek Smolný-Pod Smolným, který je vyznačen již nyní jinou barvou. Jen tak bude zajištěna údržba trasy do budoucna a její spolehlivé vedení návštěvníků obce a turistů. Cena za pravidelnou údržbu v tříletém cyklu činí 4800 Kč každý třetí rok 2025, 2028, 2031 atd.

Pokud bude ze strany Obce Kobylá odsouhlasen rozpočet, sdělím Vám další postup. Obec bude odpovídat za projednání trasy s případnými soukromými vlastníky tak, aby nedocházelo ke konfliktním situacím při vyznačení nové trasy. S LČR na základě vzájemné smlouvy vyznačení projedná KČT. Pokud by se Obec Kobylá dohodla s okolními obcemi na částečném spolufinancování, je možné náklady poměrově rozdělit.

Předpokládaná realizace značení červenec-srpen 2024.

Předpokládané vyvěšení směrovek po dodání výrobcem září – říjen 2024.

Sdělte mi prosím rozhodnutí Obce v této záležitosti.

S přáním pěkného dne

David Mičunek

[Redacted signature block]

CZ